

CARRY

力強く、快適に、安心とともに。

JAキャリイ

**JA長野県
推奨グレード**

安心

衝突被害軽減ブレーキ
前後誤発進抑制機能
ふらつき警報機能

快適

パワステ
エアコン
オートライト

信頼

4WD
長期サビ保証
軽量衝撃吸収ボディー



SUZUKI

(※写真は KC 農繁エアコン・パワステ 5MT 車)

ボディーカラー

KC農繁エアコン・パワステ 5MT

KCエアコン・パワステ 4AT

ホワイト

シルキーシルバー
メタリック

ノクターン
ブルーパール

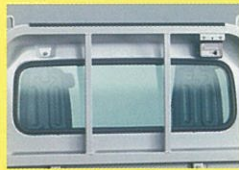
ホワイト

シルキーシルバー
メタリック

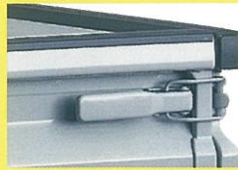
JAキャリイ推奨装備品



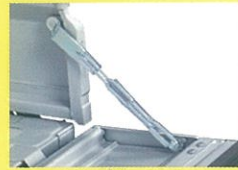
荷台作業灯



アングルポストプロテクター



アッパーメンバーガード



リヤゲートチェーン



バックブザー

KC農繁エアコン・パワステ 5MT
(高低速2段切替え式パートタイム 4WD)

JA希望小売価格

1,133,770円

(消費税抜き価格) **1,030,700円**

KCエアコン・パワステ 4AT
(パートタイム 4WD)

JA希望小売価格

1,247,840円

(消費税抜き価格) **1,134,400円**

- 希望小売価格は参考価格です。販売価格は各 JA自動車整備工場・オートパル店にお尋ねください。
- 価格には、スペアタイヤとジャッキが含まれています。
- リサイクル料金、税金（消費税を除く）、保険料、登録等に伴う諸費用は別途必要となります。
- 登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。
- 地域によっては別途車庫証明費用が必要です。

JA長野県・JA全農長野



JAグループ

SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術

ドライバーの安全運転をさまざまな技術でサポート

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も
限りなくゼロに近づけていきます。

車線逸脱警報機能
車線からはみ出しを予防。

ふらつき警報機能
眠気などによる
ふらつきを予防。

ハイビームアシスト
ハイ/ロービームの
切り替え忘れを予防。

先行車発進お知らせ機能
うっかり出遅れを予防。

誤発進抑制機能 踏みまちがいによる急発進を回避。
駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトを5MT車はR以外、4AT車はD・2・L(前進)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと警告音が鳴り、さらに強く踏み込み続けると最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。

後方誤発進抑制機能 シフト入れまちがいによる不意の後退を回避。
後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと警告音が鳴り、さらに強く踏み込み続けると最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。シフトの入れまちがいなど、うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。

衝突被害軽減ブレーキ
デュアルカメラ
ブレーキサポート
夜間の歩行者も検知する、
衝突被害軽減ブレーキ

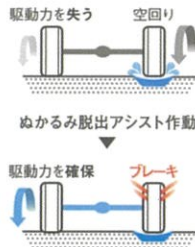
ブレーキ踏力をアシスト！
警報に加えて弱いブレーキを作動！
ブザーと表示で警報！



路面状況が悪くても安心の装備 ぬかるみ脱出アシスト

(KC エアコン・パワステ 4AT 車に装備)

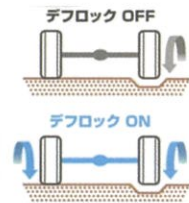
ぬかるみなどで駆動輪の左右どちらかが空回りした場合、空回りする方にブレーキをかけることで、もう一方に駆動力を伝達。
ぬかるみなどからの脱出をアシストします。
※システムがタイヤの空回りを検知すると自動で作動します。



ぬかるみからの脱出に威力を 発揮するデフロック機構

(KC 農繁エアコン・パワステ 5MT 車に装備)

ぬかるみなどで後輪の片方が空回りした場合、スイッチをONにするだけで、もう一方のタイヤに駆動力を伝達。ぬかるみなどからの脱出時に威力を発揮します。



※デフロック機構は、安全のため30km/hを超えた場合は自動的に解除されます。

路面状況に合わせ、力強い走りが選べる 高低速2段切替え式パートタイム4WD

(KC 農繁エアコン・パワステ 5MT 車に装備)

平坦な砂利道やあぜ道などでは4H(4WD 高速)を、起伏の激しい荒れた道などでは4L(4WD 低速)をレバー操作で切り替えることができます。
※4Hと4Lの切り替えは、必ず停車して行ってください。



強化リヤサスペンション 【4枚リーフスプリング】

(KC 農繁エアコン・パワステ 5MT 車に装備)
(KC エアコン・パワステ 4AT 車はオプション設定)

重積載時の走りを支える強化リヤサスペンション。
重積載時の車体の沈み込み抑制に効果を発揮します。
※定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量 350kg



主要諸元

車名・型式	スズキ・3BD-DA16T	
ボディー(荷台)	3方開	
機種名	KC 農繁エアコン・パワステ	KC エアコン・パワステ
駆動方式	高低速2段切替え式パートタイム4WD	パートタイム4WD
トランスミッション	5MT	4AT
■寸法・重量・定員		
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1765	
荷台長×荷台幅×荷台高(mm)	1940×1405×295	1940×1410×290
ホイールベース(mm)	1905	
トレッド[前/後](mm)	1305/1290	
最低地上高(mm)	160	
荷台床面地上高(mm)	650	
車両重量(kg)	780	790
乗車定員(名)	2	
最大積載量(kg)	350	
■性能		
最小回転半径(m)	3.6	
燃料消費率(km/L) ^{*1}		
WLTC ^{※2}	18.2	15.7
「国土交通省審査値」		
市街地モード(WLTC-L)	16.7	14.3
郊外モード(WLTC-M)	19.2	16.4
高速道路モード(WLTC-H)	18.3	15.9
燃料消費率(km/L) ^{*1}		
JCO8 ^{※3}	20.2	19.0
「国土交通省審査値」		
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング / 電子制御式燃料噴射 / 電動パワーステアリング / アイドリングストップ装置(4AT車)	

■諸装置

ステアリング 歯車形式	ラック&ピニオン式
サスペンション [前輪/後輪]	マクファーソンストラット式コイルスプリング / リーフスプリング
タイヤ	145/80R12 80/78N LT
ブレーキ [前/後]	ディスク/リーディング・トレーリング
制動倍力装置	真空倍力式
制動力制御装置	ABS (EBD 付)
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■エンジン

型式・種類	R06A 型水冷直列3気筒	
弁機構	DOHC 12バルブ吸排気 VVT	
内径×行程(mm)	64.0×68.2	
総排気量(L)	0.658	
圧縮比	11.3	
最高出力(kW/rpm)ネット ^{*3}	37 (50PS) / 6,200	
最大トルク(N・m/rpm)ネット ^{*3}	59 (6.0kg・m) / 3,500	
燃料供給装置	EPI (電子制御燃料噴射装置)	
燃料タンク容量(L)	34	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	

■動力伝達装置

変速比(第1速)	5.809	2.875
変速比(第2速)	3.123	1.568
変速比(第3速)	1.905	1.000
変速比(第4速)	1.279	0.696
変速比(第5速)	1.000	—
変速比(後退)	5.861	2.300
トランスファー(副変速機)	1.000	—
	1.673	—
最終減速比	4.555	5.875

※1…燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2…WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3…エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。()内は旧単位での参考値です。

■お問い合わせ・お申し込みは