



JAキャリイ JA長野県 推奨グレード

力強く、快適に、安心とともに。

安心

衝突被害軽減ブレーキ
ふらつき警報機能
ブレーキ制御付
後方誤発進抑制機能

快適

パワーウィンドー
キーレスエントリー
パワードアロック

信頼

4WD
長期サビ保証
軽量衝撃吸収ボディー



※写真はKCエアコン・
パワステ農繁/ホワイト

ボディーカラー



ホワイト (26U)

シルキーシルバー
メタリック (Z2S)

ブルーイッシュブラック
パール3 (ZJ3)

クールカーキ
パールメタリック (ZVD)

デニムブルー
メタリック (WAC)

モスグレー
メタリック (WBW)

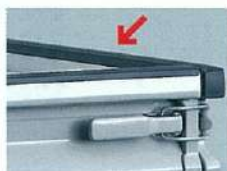
JAキャリイ充実の標準装備品 !!



LED荷台作業灯



パワーウィンドー



アッパーメンバーガード



リヤゲートチェーン



電波式キーレスエントリー

5MT

高低速2段切替式パートタイム4WD

JA希望小売価格

1,311,970円

消費税抜き
価格 **1,192,700円**

KCエアコン・パワステ農繁

4AT

パートタイム4WD

JA希望小売価格

1,388,970円

消費税抜き
価格 **1,262,700円**

- 希望小売価格は参考価格です。販売価格は各JA自動車整備工場・オートパル店にお尋ねください。 ●価格には、スペアタイヤとジャッキが含まれています。
- リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用は別途必要となります。
- 登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。 ●地域によっては別途車庫証明費用が必要です。

JA長野県・JA全農長野

JAグループ



SUZUKI

Safety Support

スズキの予防安全技術

ドライバーの安全運転をさまざまな技術でサポート



誤発進抑制機能

踏みまちがいがいによる急発進を回避。

駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトを5MT車は R以外、4AT車は D・2・L(前進)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと警告音が鳴り、さらに強く踏み込み続けると最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいがいなどによる衝突回避に貢献します。

ブレーキ制御付
後方誤発進抑制機能

シフト入れまちがいがいによる不意の後退を回避。

リヤパネルに装着した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物の接近をお知らせする「リヤパーキングセンサー」を搭載。そして、後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと警告音が鳴り、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。機能作動中に後方の障害物に衝突するおそれがあるとシステムが判断した場合、自動でブレーキ制御が作動し、うっかり誤操作による衝突回避または衝突被害軽減に貢献します。

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。

事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。



車線逸脱警報機能

車線からはみ出しを予防。



ふらつき警報機能

眠気などによる
ふらつきを予防。

ハイビームアシスト

ハイ/ロービームの
切り替え忘れを予防。先行車発進
お知らせ機能

うっかり出遅れを予防。



衝突被害軽減ブレーキ

デュアルカメラ
ブレーキサポート

夜間の歩行者も検知する、
衝突被害軽減ブレーキ



路面状況が悪くても安心の装備

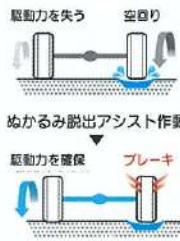
ぬかるみ脱出アシスト

(KCエアコン・パワステ農繁4AT車に装備)

ぬかるみなどで駆動輪の左右どちらかが空回りした場合、空回りする方にブレーキをかけることで、もう一方に駆動力を伝達。

ぬかるみなどからの脱出をアシストします

※システムがタイヤの空回りを検知すると自動で作動します。

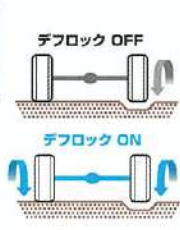


ぬかるみからの脱出に威力を発揮するデフロック機構

(KCエアコン・パワステ農繁5MT車に装備)

ぬかるみなどで後輪の片方が空回りした場合、スイッチを ONにするだけで、もう一方のタイヤに駆動力を伝達。ぬかるみなどからの脱出時に威力を発揮します。

※デフロック機構は、安全のため 30km/h を超えた場合は自動的に解除されます。



路面状況に合わせ、力強い走りが選べる

高低速2段切替え式パートタイム4WD

(KCエアコン・パワステ農繁5MT車に装備)

平坦な砂利道やあぜ道などでは4H(4WD 高速)を、起伏の激しい荒れた道などでは4L(4WD 低速)をレバー操作で切り替えることができます。

※4Hと4Lの切り替えは、必ず停車して行ってください。



バックブザー

(KCエアコン・パワステ農繁5MT・4AT車に装備)

シフトレバーを「R(後退)」に入れたら、車両の後退を知らせる警告音を鳴らします。



主要諸元

車名・型式	スズキ・3BD-DA16T	
ボディ(荷台)	3方開	
機連名	KCエアコン・パワステ農繁	
駆動方式	高低速2段切替え式パートタイム4WD	パートタイム4WD
トランスミッション	5MT	4AT

■寸法・質量・定員

全長x全幅x全高(mm)	3,395X1,475X1,765	
荷台長x荷台幅x荷台高(mm)	1,940X1,405X295	
ホイールベース(mm)	1,905	
トレッド[前/後](mm)	1,305/1,290	
最低地上高(mm)	180	
荷台床面地上高(mm)	650	
車両重量(kg)	780	790
乗車定員(名)	2	
最大積載量(kg)	350	

■性能

最小回転半径(m)	3.6	
燃料消費率(km/L) ※1		
WLTCモード ※2	18.7	15.7
「国土交通省審査値」		
市街地モード(WLTC-L)	17.7	14.3
郊外モード(WLTC-M)	19.5	16.4
高速道路モード(WLTC-H)	18.6	15.9
燃料消費率(km/L) ※1		
JC08モード ※2	21.3	19.0
「国土交通省審査値」		
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング/電子制御式燃料噴射/電動パワーステアリング/アイドリングストップ装置	

■諸装置

ステアリング	歯車形式	ラック&ピニオン式
サスペンション[前輪/後輪]	マクファーソンストラット式コイルスプリング/リーフスプリング	
タイヤ	145/80R12 80/78N LT	
ブレーキ[前/後]	ディスク/リーディング・トレーリング	
制動力倍力装置	真空倍力式	
制動力制御装置	ABS (EBD付)	
駐車ブレーキ形式	機械式後輪制動	

■エンジン

型式・種類	R06A型水冷直列3気筒	
弁機構	DOHC12バルブ吸排気VVT	
内径x行程(mm)	64.0X66.2	
総排気量(L)	0.658	
圧縮比	11.3	
最高出力(kW/rpm) ネット※3	37 <50PS> /6,200	
最大トルク(N・m/rpm) ネット※3	59 <6.0kg・m> /3,500	
燃料供給装置	EPI (電子制御燃料噴射装置)	
燃料タンク容量(L)	34	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	

■動力伝達装置

変速比(第1速)	5.809	2.875
変速比(第2速)	3.123	1.568
変速比(第3速)	1.905	1.000
変速比(第4速)	1.279	0.696
変速比(第5速)	1.000	—
変速比(後退)	5.861	2.300
トランスファー	1.000	—
(副変速機)	1.673	—
最終減速比	4.555	5.875

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。()内は旧単位での参考値です。

■お問い合わせ・お申し込みは