



JA長野県・JA全農長野

HIJET
TRUCK



JAHaiZetto

働くあなたのいちばんへ。



スタンダード
農用
スペシャル

※写真はホワイトボディ

ボディカラー

ホワイト

シルバー

充実した装備一覧

LED 大型
荷台作業灯
(首振り機構付)



夜間・朝方の作業に便利！

スーパー
デフロック



ぬかるみからの脱出を助ける！

CVT 車限定
電子制御式
4WD



3つの走行モードが選択可能に！

進化した
安全装備
(スマートアシスト)



安全機能多数！

リヤ
4 枚リーフ
スプリング



重荷時も安定感のある走り！

5MT

高速2段切替式パートタイム4WD

メーカー希望
小売価格

1,188,000円

消費税抜き
価格

1,080,000円

CVT

電子制御式パートタイム4WD

メーカー希望
小売価格

1,265,000円

消費税抜き
価格

1,150,000円

●希望小売価格は参考価格です。販売価格は各JA自動車整備工場・オートバル店にお尋ねください。 ●価格には、スペアタイヤとタイヤ交換用工具が含まれています。
●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用は別途必要となります。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。 ●地域によっては別途車庫証明費用が必要です。

JA長野県・JA全農長野

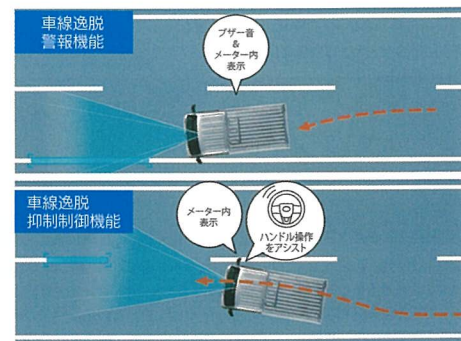
予防安全機能



車線からはみ出さないようにサポート。



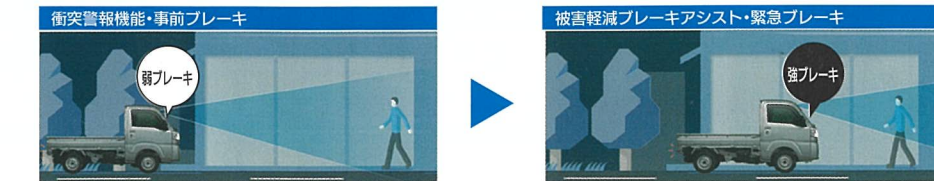
約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。



クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。



走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)、歩行者(昼夜対応)を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



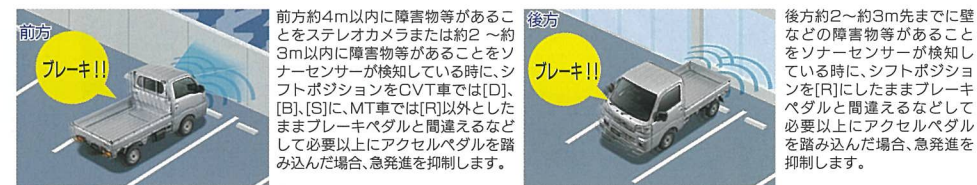
走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。



約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。



3モードを選択できる 電子制御式4WD(CVT車)

通常走行で使用する「2WD」に加え、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、農地や山の未舗装路で力を発揮する「4WD LOCK」に切替できる「電子制御式4WD」を搭載しました。

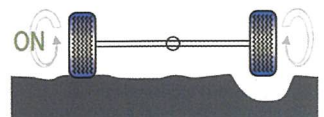
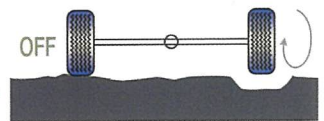
●「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」をスイッチで切替可能。路面状態や目的に合った3つの走行モードを選択できます。



ぬかるみ脱出を容易にする スーパーデフロック

片側のタイヤが空転した時でもスイッチをONにすると、反対側のタイヤにも駆動力を伝えます。

スイッチはインパネセンターに配置



CVT車: Bレンジ・Rレンジのみ作動
5MT車: 1 速・後退時のみ作動

こころ一番、よりたくましい走り Hi-Loモード切替機構(5MT車)

より強いトルクを出せるLoモードと通常走行のHiモードが切り替え可能です。



重荷時も安定感 リヤ4枚リーフスプリング

重い荷物を積んだ際の車両後方の沈みを抑え、走り安定させます。



主要諸元

グレード	スタンダード 農用スペシャル	
荷台形式	3方開	
車名・型式	ダイハツ・3BD-S510P	
駆動方式	5MT	CVT

■寸法・質量

全長×全幅×全高	mm	3,395×1,475×1,780
荷台長×荷台幅×荷台高	mm	1,940×1,410×285
ホイールベース	mm	1,900
トレッド[前/後]	mm	1,305/1,300
最低地上高	mm	160
荷台床面地上高	mm	660
車両重量	kg	830 <860>
最大積載量	kg	350
車両総重量	kg	1,290 <1,320>
乗車定員	名	2

■性能

燃料消費率	JC08モード km/L	18.5 <20.3>
(国土交通省審査値)	WLTCモード km/L	15.6 <15.8>
市街地モード(WLTC-L)	km/L	13.9 <14.9>
郊外モード(WLTC-M)	km/L	17.1 <16.9>
高速道路モード(WLTC-H)	km/L	15.6 <15.5>

主要燃費向上対策 自動無段変速機(CVT)/可変バルブタイミング/電子制御式燃料噴射
アイドリングストップ装置/電動パワーステアリング

■諸装置

ステアリング形式	ラック&ピニオン
ブレーキ形式[前/後]	ディスク/リーディング・トレーリング
駐車ブレーキ	機械式後輪制動
サスペンション形式[前/後]	L型ロアアーム&マクファーソン・ストラット式コイルスプリング /車軸式リーフスプリング
タイヤ[前後]	145/80R12 80/78N LT

■エンジン

型式・種類	KF型・水冷直列3気筒12バルブDOHC	
総排気量	cc	658
内径×行程	mm	63.0×70.4
圧縮比		11.3
最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	34 [46] /5,700
最大トルク(ネット)	N・m[kgf・m]/rpm	60 [6.1] /4,000
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)	
使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・34

■トランスミッション

駆動方式	パートタイム4WD (4輪駆動) 〈電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動)〉	
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム (3要素1段2相形 (ロックアップ機構付))	
変速比	1速	4.059 (4.380~0.826)
	2速	2.389
	3速	1.636
	4速	1.000
	5速	0.742
	後退	4.128 (4.083)
トランスファー (5MT車)	副変速機	高低速2段切替
	副変速比	1.000
	高速	1.782
	低速	6.666 <4.875 >

■お問い合わせ・お申し込みは

■()内数値はCVT車。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。